

سه شنبه 4 خرداد 1395
سال هفتاد و دو شماره 20742

مرجع تصویب : شورای اسلامی شهر تهران
شماره ویژه نامه : 870

مصوبه تعیین نرخ عوارض ورود به محدوده طرح ترافیک در سال 1395

1395/2/25

شماره 3812/160

جناب آقای سینجلی جاسبی

مدیرعامل محترم روزنامه رسمی

سلام علیکم

به پیوست تصویر مصوبه «تعیین نرخ عوارض ورود به محدوده طرح ترافیک در سال 1395» ابلاغی به شماره 30139/2157/160 مورخ 1394/11/13 با اصلاحات بعدی آن را که در دویست و سی و دومین و دویست و چهل و دومین جلسات رسمی شورای اسلامی شهر تهران منعقد در تاریخ 1394/11/11 و 1394/12/9 به تصویب رسیده و سیر قانونی شدن خود را طی نموده است، جهت چاپ و انتشار در اولین شماره آن روزنامه ارسال می نماید.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران - مهدی چمران

عنوان مصوبه:

«تعیین نرخ عوارض ورود به محدوده طرح ترافیک در سال 1395»

(مشمتمل بر ماده واحده و نه (9) تبصره با اصلاحات بعدی آن)

مصوب جلسه 232 شورای اسلامی شهر تهران (دوره چهارم)

ابلاغی به شماره: 30139/2157/160 مورخ 1394/11/13

و اصلاحیه آن مصوب جلسه 242 شورای اسلامی شهر تهران (دوره چهارم)

ابلاغی به شماره: 33352/2171/160 مورخ 1394/12/10

توجه: موارد اصلاحی مطابق مصوبه دویست و چهل و دومین جلسه

(دوره چهارم) - ابلاغی به شماره 33352/2171/160 مورخ 1394/12/10

در متن مصوبه اعمال شده است.

ماده واحده:

در اجرای بند شانزدهم (16) ماده هفتاد و یکم (71) و ماده هفتاد و هفتم (77) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب 1375/3/1 مجلس شورای اسلامی و اصلاحات و الحاقات بعدی آن و نیز در اجرای مفاد تبصره یکم (1) ماده پنجاهم (50) «قانون مالیات بر ارزش افزوده» و به منظور جبران عوارض زیست محیطی و ترافیکی ناشی از ورود خودروها به محدوده طرح ترافیک و نیز اعمال مدیریت هوشمند در محدوده های فوق از طریق بکارگیری امکانات و تجهیزات لازم، به شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) اجازه داده می شود از ابتدای سال 1395 نسبت به اخذ عوارض ورود به محدوده طرح ترافیک از متقاضیان به شرح ذیل اقدام نماید.

الف - مجوز سالانه:

متقاضیان دریافت مجوز سالانه موظفند هم زمان با ارائه درخواست نسبت به انتخاب روزهای مورد نظر جهت ورود به محدوده طرح ترافیک اقدام نمایند. نرخ عوارض سالانه برای متقاضیان از یک تا نود روز عبارت است از حاصل ضرب نرخ پایه (به شرح جدول شماره یک) با ضریب (6/1) در تعداد روزهای درخواستی؛ در مورد تقاضاهای از یک روز تا صد و نود روز عبارت است از حاصل ضرب نرخ پایه با ضریب (8/1) در تعداد روزهای درخواستی؛ و در مورد تقاضاهای از یک تا دویست و نود روز و بالاتر عبارت است از حاصل ضرب نرخ پایه با ضریب (2) در تعداد روزهای درخواستی.

جدول شماره یک (1)

ب - کارت شناور سالانه خودروهای سواری و کارت کامیون دو ماهه:

نرخ کارت شناور سالانه خودروهای سواری و کارت کامیون دوماه جهت خودروهای سنگین بالای 6 تن به شرح جدول شماره دو (2) می باشد:

جدول شماره دو (2)

ج - مجوز روزانه و هفتگی:

در راستای مدیریت تقاضای ورود شهروندان به محدوده طرح ترافیک و هدایت خودروهای متقاضی ورود به محدوده طرح به صورت تدریجی، عوارض صدور مجوزهای روزانه بر اساس ساعت ورود به محدوده طرح، به شرح جدول شماره سه (3) تعیین می گردد:

جدول شماره سه (3)

تبصره یکم (1):

در صورت تصویب صدور مجوز ورود به محدوده اضطرار (محدوده زوج و فرد) برای گروه های کاری (مشاغل) خاص وفق ماده هجدهم (18) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، نرخ عوارض ورود به این محدوده به مأخذ هفتاد درصد (70%) نرخ های مندرج در جداول فوق محاسبه و از متقاضیان اخذ می شود.

تبصره دوم (2):

نرخ عوارض صدور مجوز المثنی، ششصد هزار (600.000) ریال و نرخ تعویض مجوز، یک میلیون (1.000.000) ریال می باشد.

تبصره سوم (3):

صدور هرگونه مجوز ورود به محدوده طرح ترافیک (اعم از روزانه، هفتگی، سالانه) و همچنین تردد کلیه خودروها در محدوده اضطرار منوط به دارا بودن گواهی معاینه فنی صادره از مراکز مجاز معاینه فنی تهران می باشد. شهرداری تهران موظف است از صدور مجوز ورود به محدوده طرح ترافیک جهت خودروهای فاقد گواهی از مراکز معاینه فنی تهران خودداری نماید. تا زمان راه اندازی سیستم مکانیزه ملی معاینه فنی (سیمفا)، دارندگان برگه از مراکز معاینه فنی سایر شهرستان ها در صورت اخذ تأییدیه از مراکز معاینه فنی تهران مجاز به دریافت مجوز ورود به محدوده طرح ترافیک خواهند بود.

اخذ این تأییدیه در مراکز معاینه فنی تهران، رایگان و در هر صورت مدت اعتبار آن برای خودرو، برابر با مدت اعتبار معاینه فنی صادره از مرکز معاینه فنی شهرستان مربوط می باشد.

تبصره چهارم (4):

شهرداری تهران موظف است از طریق تجهیزات هوشمند نصب شده جهت کنترل محدوده طرح ترافیک نسبت به شناسایی خودروهای فاقد معاینه فنی به شرح تبصره فوق اقدام و مشخصات خودروهای فوق را همراه با خودروهای غیرمجاز جهت صدور قبض جریمه در اختیار پلیس راهنمایی و رانندگی قرار دهد.

تبصره پنجم (5):

صدور مجوز ورود به محدوده طرح ترافیک برای کلیه خودروها با سن بالاتر از سن مندرج در جدول ذیل بند یکم (1) «برنامه کاهش آلودگی هوا در هشت شهر بزرگ کشور مصوب 1390/10/4» هیأت وزیران و همچنین خودروهایی که مجهز به سامانه سوخت رسانی تریقی (انژکتور) نمی باشند، ممنوع است.

تبصره ششم (6):

در اجرای ماده هفتاد و چهارم (74) قانون شهرداری، شهرداری تهران موظف است به منظور جبران عوارض ناشی از ورود و تردد غیرمجاز خودروها در محدوده طرح ترافیک نسبت به شناسایی خودروهای غیرمجاز، از طریق دوربین های نظارت تصویری و تجهیزات هوشمند و یا از طریق مأموران وصول عوارض خود که مجهز به تجهیزات لازم می باشند، اقدام نماید. مالکان یا رانندگان این خودروها که بدون پرداخت عوارض و اخذ مجوزهای موضوع این مصوبه اقدام به ورود و تردد در محدوده های ممنوعه نموده اند، موظفند حداکثر

طرف مدت هفتاد و دو (72) ساعت از زمان ورود، نسبت به پرداخت عوارض به مآخذ یک و نیم برابر نرخ روزانه مربوطه (بر حسب ساعت ورود) اقدام نمایند. پس از گذشت هفتاد و دو (72) ساعت، در صورت عدم پرداخت عوارض مترتبه، عوارض به مآخذ دو برابر نرخ مذکور، از طریق صدور قبض عوارض و دریافت آن توسط مأموران وصول عوارض و یا صدور اخطار جهت مالکان خودروها به آخرین نشانی آنان نزد اداره راهنمایی و رانندگی یا در حین نقل و انتقال خودرو وفق ماده بیست و نهم (29) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب سال 1389 به عنوان دیون معوق یا حین پرداخت عوارض سالانه از مالکان آنها دریافت خواهد شد. شهرداری تهران مجاز است در صورتی که مالکان طرف مدت سه (3) ماه از تشخیص عوارض مذکور و اعلام به آنها از طرق یاد شده نسبت به پرداخت عوارض اقدام ننمایند با رعایت تشریفات موضوع ماده هفتاد و هفتم (77) قانون شهرداری نسبت به صدور اجرائیه وصول عوارض مذکور وفق مقررات اجرای اسناد لازم الاجراء اقدام نماید. در هر حال اخذ عوارض موضوع این تبصره مانع از اعمال قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی توسط پلیس از طریق اعمال جریمه مربوطه و جلوگیری از ورود خودروهای غیرمجاز وفق ماده هجدهم (18) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب سال 1389 نخواهد بود.

تبصره هفتم (7):

کلیه خودروهای مجهز به تکنولوژی برقی و هیبریدی مشمول عوارض این مصوبه نمی باشند. دارندگان خودروهای مذکور موظفند مشخصات خودروی خود را برای درج در بانک اطلاعات خودروهای مجاز از طریق درگاه های پیش بینی شده، اعلام نمایند.

تبصره هشتم (8):

صدور مجوز ورود به محدوده طرح ترافیک جهت خودروهایی که در زمینه حمل و جابجایی بار و مسافر فعالیت می نمایند (نظیر خودروهای آژانس ها و مؤسسات اتومبیل کرایه، وانت بارها، کامیون ها و سایر وسایل نقلیه مسافربری و باربری) منوط به دارا بودن تأییدیه و مجوز لازم از شهرداری تهران وفق ماده نهم (9) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت»، تبصره یکم ماده نهم (9) و ماده سی و دوم (32) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» و مواد چهارم (4) و پنجم (5) «آیین نامه مدیریت حمل بار و مسافر در شهر و حومه» مصوب 1388/03/17 می باشد.

تبصره نهم (9):

تردد تاکسی هایی که نسبت به تمدید مجوز فعالیت خود از طریق «سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران» اقدام ننموده اند، همچنین ورود تاکسی ها و مینی بوس هایی که مبدأ و مقصد خطوط تعیین شده آنها خارج از محدوده طرح ترافیک می باشد، به این محدوده ممنوع است. متخلفین از این تبصره مشمول جریمه های مقرر قانونی و پرداخت عوارض مندرج در تبصره ششم (6) این مصوبه خواهند شد.