

تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوس رانی و مینی بوس رانی شهر تهران در سال 1395

1395/3/9

شماره 5206/160

جناب آقای سینجلی جاسبی

مدیرعامل محترم روزنامه رسمی

سلام علیکم

به پیوست تصویر مصوبه «تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوس رانی و مینی بوس رانی شهر تهران در سال 1395» ابلاغی به شماره 34536/2178/160 مورخ 1394/12/22 با اصلاحات بعدی آن را که در دوپست و چهل و چهارمین و دوپست و چهل و هفتمین جلسات رسمی شورای اسلامی شهر تهران منعقد در تاریخ 1394/12/16 و 1395/1/15 به تصویب رسیده و سیر قانونی شدن خود را طی نموده است، جهت چاپ و انتشار در اولین شماره آن روزنامه ارسال می نماید.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران - مهدی چمران

عنوان مصوبه:

« تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوس رانی و مینی بوس رانی شهر تهران در سال 1395 »

مشتمل بر ماده واحده، سیزده (13) تبصره و دوازده (12) برگ جداول پیوست

و اصلاحات بعدی آن (ممه‌ور به مهر شورای اسلامی شهر تهران)

مصوب جلسه 244 شورای اسلامی شهر تهران (دوره چهارم)

ابلاغی به شماره: 34536/2178/160 مورخ 1394/12/22

و اصلاحات بعدی آن مطابق مصوبه

ابلاغی به شماره: 465/2184/160 مورخ 1395/1/16

توجه: موارد اصلاحی در متن مصوبه اعمال شده است.

برای مشاهده جداول پیوست این مصوبه، مشتمل بر لیست و نرخ کرایه خطوط اتوبوس رانی شهر تهران در سال 1395

(به پایگاه اینترنتی <http://shora.tehran.ir> مراجعه فرمایید).

ماده واحده:

در اجرای بند بیست و هفتم (27) ماده هفتاد و یکم (71) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب 1375/3/1 مجلس شورای اسلامی و اصلاحات و الحاقات بعدی آن و با هدف توسعه و گسترش خطوط اتوبوسرانی و ارائه خدمات مطلوب به شهروندان از طریق اصلاح قیمت ها و واقعی نمودن نرخ خدمات حمل و نقل عمومی، موضوع ماده یکم (1) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب 1386/9/18 مجلس شورای اسلامی و با عنایت به اجرای «قانون هدفمند نمودن یارانه ها» مصوب 1388/10/15 مجلس شورای اسلامی و الزام دولت به پرداخت کمک بلاعوض در راستای گسترش و بهبود حمل و نقل عمومی و جبران زیان وارده به شهرداری ها در اثر هدفمند نمودن یارانه ها، موضوع بند (د) و (ج) ماده هشتم (8) قانون فوق الذکر و در اجرای ماده نودم (90) «قانون اصلاح موادی از قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران و اجرای سیاست های کلی اصل چهل و چهارم (44)» مصوب 1386/11/18 مجلس شورای اسلامی، دایر بر «تجویز ارائه خدمات توسط بخش غیر دولتی به قیمت تمام شده»، نرخ بلیت و کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی شهر تهران از ابتدای سال 1395 به شرح جداول ذیل تعیین می شود.

الف) نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق اتوبوس های بخش عمومی

نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق اتوبوس های بخش عمومی در سال 1395 به شرح جدول ذیل تعیین می گردد:

ب) نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق اتوبوس های بخش خصوصی
نرخ کرایه اتوبوس های بخش خصوصی در سال 1395 به شرح جدول ذیل تعیین می شود:

ج) نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق مینی بوس ها و میدل باس های تحت نظارت شرکت واحد اتوبوسرانی:
نرخ کرایه مینی بوس ها و میدل باس های بخش خصوصی در سال 1395 به شرح جدول ذیل تعیین می شود:

توضیح: در صورت تجهیز ناوگان مینی بوس و میدل باس به دستگاه کارت بلیت الکترونیک، نرخ کرایه کارت بلیت اجرایی می گردد.
د) نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق سرویس های دربستی در مناطق 22 گانه شهر تهران:

ه) نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق سرویس های دربستی در حومه شهر تهران:

و) نرخ کرایه خودروهای مرکز خدمات حمل و نقل درون شهری سامانه جانبازان، معلولان و مدارس استثنایی در سال 1395:

ز) نرخ کرایه اتوبوس تندرو

نرخ کرایه اتوبوس تندرو در مسیر «میدان راه آهن تا میدان تجریش» به دلیل لزوم اخذ کرایه در ایستگاه ها با ادغام خطوط میان راهی در خط اصلی به شرح جدول ذیل تعیین می شود:

تبصره یکم (1):

با توجه به آزادسازی قیمت حامل های انرژی، گازوئیل، گاز فشرده طبیعی CNG و برق) و تاثیر آن بر قیمت تمام شده کالاها و خدمات و متوسط «قیمت تمام شده» جابجایی هر مسافر در بخش عمومی که بر اساس محاسبات صورت گرفته و با لحاظ هزینه استهلاک، به میزان بیست هزار و سیصد و شصت و سه (20363) ریال برآورد شده است و با توجه به میانگین نرخ کرایه اتوبوس در سال 1395 به شرح جدول بند (الف)، مابه التفاوت میانگین نرخ کرایه و متوسط قیمت تمام شده جابجایی هر مسافر به میزان پانزده هزار و دویست و سی و یک (15231) ریال، بر اساس تعداد و میزان جابجایی مسافر در سال 1395 از طریق کمک های شهرداری تهران و یارانه مورد پرداخت توسط دولت «در اجرای بند (د) ماده هشتم (8) قانون هدفمند کردن یارانه ها» بطور مساوی پرداخت خواهد شد.

تبصره دوم (2):

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران مکلف است در صورت عدم نصب و یا خرابی دستگاه کارت خوان اتوبوس، تا زمان نصب و یا تعمیر دستگاه، نسبت به ارایه سرویس به صورت رایگان توسط آن اتوبوس اقدام نماید.

تبصره سوم (3):

در اجرای تبصره سیزدهم (13) الحاقی به «قانون تاسیس شرکت واحد اتوبوسرانی در شهرها» مصوب 1351/12/21 که تعیین شرایط واگذاری امتیاز بهره برداری از خطوط را بر عهده انجمن شهر قرار داده است و با استناد به «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب 1375/3/1 مجلس شورای اسلامی و اصلاحات و الحاقات بعدی آن در خصوص انجام وظایف انجمن شهر توسط شورای اسلامی شهر، به شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) اجازه داده می شود، ضمن واگذاری بهره برداری خطوط به شرکت های خصوصی، نسبت به دریافت «حق بهره برداری از خطوط شرکت واحد» از شرکت های طرف قرارداد به ترتیب ذیل اقدام نماید:

1- شرکت واحد اتوبوسرانی تهران مجاز خواهد بود نسبت به واگذاری بهره برداری و مدیریت در بهره برداری خطوط اتوبوسرانی بخش عمومی به متقاضیان واجد شرایط بخش خصوصی براساس نرخ های مندرج در بند «ب» این مصوبه و با رعایت سهم بخش خصوصی به میزان حداقل هشتاد درصد (80%) از کل ناوگان اقدام نماید.

2- در خصوص خطوطی که بهره برداری از آنها تا تاریخ لازم الاجرا شدن این مصوبه، به بخش خصوصی واگذار شده است، میزان حق بهره برداری ماهانه قابل دریافت به ازای هر دستگاه اتوبوس، معادل پنج درصد (5%) درآمد ماهانه یک دستگاه اتوبوس در همان خط تعیین می شود. تعیین میزان درآمد هر دستگاه اتوبوس با توجه به تعداد جابجایی مسافر و نرخ کرایه مصوب توسط شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه انجام خواهد شد. در صورت اعتراض شرکت های خصوصی به میزان درآمد تعیین شده، موضوع در «کمیته رسیدگی و حل اختلاف» شرکت های خصوصی اتوبوسرانی به شرح مندرج در ماده هفدهم (17) «دستورالعمل واگذاری اتوبوس و بهره برداری از خطوط اتوبوسرانی شهری و حومه شهری به بخش غیر دولتی»، موضوع تصویب نامه شماره 111393/ت/36160 مصوب 1385/9/8 هیأت وزیران رسیدگی و حل اختلاف به عمل خواهد آمد.

3- شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه مجاز خواهد بود به منظور حمایت از بخش خصوصی، مبالغ دریافت شده به موجب بند دوم (2) را پس از تصویب هیأت مدیره، به عنوان یارانه شرکت های خصوصی تحت نظارت هزینه نماید.

4- در خصوص خطوطی که بهره برداری آنها، از تاریخ لازم الاجرا شدن این مصوبه به بخش خصوصی واگذار می گردد و همچنین قراردادهای جدیدی که از تاریخ لازم الاجرا شدن این مصوبه منعقد یا تمدید می گردد، شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه می تواند علاوه بر روش واگذاری مذکور در بند دوم (2) نسبت به واگذاری بهره برداری از خطوط در قالب قرارداد خرید خدمت بر اساس میزان پیمایش و شرایط تعیین شده توسط شرکت واحد اتوبوسرانی تهران با استفاده از اتوبوس و مینی بوس اقدام و متقابلاً از مسافران بر مبنای نرخ های مندرج در این مصوبه کرایه دریافت نماید و مابه التفاوت هزینه های انجام شده تا سقف اشاره شده در نرخ کرایه مصوب شورای اسلامی شهر تهران را به شرکت های طرف قرارداد پرداخت نماید.

تبصره چهارم (4):

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه موظف است نرخ کرایه اتوبوس، به شرح جداول بند های (الف) و (ب) این مصوبه را منحصراً از طریق بلیت الکترونیک از شهروندان دریافت نموده و ضمن فراهم نمودن امکان خرید آسان بلیت الکترونیک جهت شهروندان، از هرگونه مبادله وجه نقد بین مسافران و رانندگان اتوبوس جلوگیری نماید. متصدیان ایستگاه ها و رانندگان شرکت واحد اتوبوسرانی موظفند به طور مستمر نسبت به ارائه بلیت الکترونیک توسط شهروندان نظارت لازم اعمال نموده و در صورت عدم ارائه بلیت الکترونیک توسط شهروندان، نسبت به دریافت نقدی نرخ کرایه برابر جداول بندهای (الف) و (ب) و ثبت کارت نیابت اقدام نمایند.

تبصره پنجم (5):

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه مجاز است با توجه به مصوبه هیأت مدیره آن شرکت، بر اساس شاخص های ویژه ای نظیر خرید اتوبوس ملکی فاقد هر گونه یارانه، شیب خط، بار ترافیکی سنگین، تعداد مسافر کمتر از حد متعارف و معمول در برخی خطوط، سیستم نهویه، نوع سوخت، هزینه تعمیرات و غیره و با هدف حمایت از بخش خصوصی، از محل اعتبارات ردیف مربوطه در بودجه مصوب آن شرکت، نسبت به پرداخت کمک های بلاعوض نقدی و غیرنقدی تحت عناوینی از قبیل مابه التفاوت قیمت بلیت اتوبوس و غیره به شرکت ها و دارندگان اتوبوس های خصوصی و تعاونی تحت نظارت اقدام نماید.

تبصره ششم (6):

به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه اجازه داده می شود در صورت ایجاد خطوط جدید و یا تغییرات در خطوط موجود، نرخ کرایه خطوط ایجاد شده یا تغییر یافته را مطابق با ضوابط ابلاغی شورای اسلامی شهر تهران تعیین و ابلاغ نموده و مراتب را به اطلاع شورای اسلامی شهر تهران برساند.

تبصره هفتم (7):

برای نرخ کرایه در نوبت شب از ساعت بیست و دو (22) لغایت شش (6) بامداد معادل پنجاه درصد (50%) به نرخ های تعیین شده افزوده می شود.

تبصره هشتم (8):

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه موظف است هرگونه خدمات جابجایی و ایاب و ذهاب شهروندان در برنامه ها و مناسبت های مختلف از قبیل مناسبت های ملی، مذهبی، اعیاد، برنامه ها و مسابقات ورزشی را حسب درخواست اشخاص حقیقی و حقوقی از قبیل دستگاه ها، سازمان ها و ارگان ها، در قبال انعقاد قرارداد و یا توافقنامه و اخذ بهای خدمات مربوطه به صورت نقدی، برحسب تعداد، ساعات و نوع وسیله نقلیه مورد نظر، از قبیل اتوبوس و مینی بوس به شرح بندهای (د) و (ه) این مصوبه به انجام رساند. ارائه هرگونه خدمات درستی رایگان از طریق ناوگان بخش عمومی و خصوصی در مناسبت های فوق در صورت تصویب شهردار تهران مجاز خواهد بود. شرکت واحد اتوبوسرانی مکلف است گزارش عملکرد سالیانه (ریالی) این تبصره را به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

تبصره نهم (9):

شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوس رانی تهران و حومه) مکلف است به منظور توسعه و بهبود وضعیت سرویس مدارس نسبت به خریداری «اتوبوس مدرسه» و به کارگیری آنها جهت سرویس دهی به دانش آموزان در سال تحصیلی 96 - 1395 به صورت آزمایشی اقدام و نتایج حاصل از اجرای طرح فوق را مشتمل بر ابعاد مالی و فنی موضوع جهت خریداری و بکارگیری «اتوبوس مدرسه» توسط شرکت های حمل و نقل سرویس مدارس به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

تبصره دهم (10):

شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوس رانی تهران و حومه) مکلف است نسبت به خریداری و تجهیز 60 دستگاه ون جهت استفاده معلولین اقدام نماید.

تبصره یازدهم (11):

شهرداری تهران موظف است ضمن انجام هماهنگی های لازم با «شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه» و «شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه» نسبت به صدور و اعطای کارت بلیت های رایگان و تخفیف دار ویژه اقشار خاص وفق مصوبه «نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی شهر تهران» مصوب 1392/12/4، ابلاغی به شماره 28935/1866/160 مورخ 1392/12/28 اقدام نماید. همچنین با توجه به بند (الف) ماده واحده مصوبه «الزام شهرداری تهران به ارائه خدمات ویژه به نابینایان تهران» مصوب 1392/7/23 شورای اسلامی شهر تهران ابلاغی به شماره 14443/1809/160 مورخ 1392/7/28 مبنی بر ارائه بلیت رایگان به نابینایان، شهرداری تهران موظف است کل هزینه مترتب را عیناً به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه پرداخت نماید.

تبصره دوازدهم (12):

شهرداری تهران موظف است اعتبارات مورد نیاز جهت ارائه خدمات درستی در مناسبت ها، ارائه خدمات سامانه جانبازان، معلولان و مدارس استثنایی، ارائه کارت بلیت های رایگان و دارای تخفیف ویژه اقشار خاص را پیش بینی و با در نظر گرفتن ردیف اعتباری مشخص در بودجه سالیانه معاونت فرهنگی و اجتماعی، جهت تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

تبصره سیزدهم (13):

کلیه تخفیف هایی که به موجب مفاد این لایحه و جداول پیوست آن برای اشخاص حقیقی یا حقوقی لحاظ می گردد، صرفاً ناظر به اتوبوس های ملکی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه می باشد و در صورت اعمال تخفیف های مذکور در خصوص اتوبوسهای بخش خصوصی، مابه التفاوت قیمت ناشی از آن باید به بخش خصوصی پرداخت گردد.