

تعیین نرخ کرایه انواع تاکسی در شهر تهران در سال 1395

1395/3/9

شماره 5210/160
جناب آقای سینجلی جاسبی
مدیرعامل محترم روزنامه رسمی
سلام علیکم

به پیوست تصویر مصوبه «تعیین نرخ کرایه انواع تاکسی در شهر تهران در سال 1395» ابلاغی به شماره 34534/2177/160 مورخ 1394/12/22 را که در دویست و چهل و چهارمین جلسه رسمی شورای اسلامی شهر تهران منعقد در تاریخ 1394/12/16 به تصویب رسیده و سیر قانونی شدن خود را طی نموده است، جهت چاپ و انتشار در اولین شماره آن روزنامه ارسال می نماید.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران - مهدی چمران

عنوان مصوبه:

«تعیین نرخ کرایه انواع تاکسی در شهر تهران در سال 1395»
مشمول بر هفده (17) ماده و نه (9) تبصره و بیست و یک (21) برگ جداول پیوست
(ممه‌ور به مهر شورای اسلامی شهر تهران)

مصوب جلسه 244 شورای اسلامی شهر تهران (دوره چهارم)

ابلاغی به شماره: 34534/2177/160 مورخ 1394/12/22

(برای مشاهده جداول پیوست این مصوبه، مشتمل بر لیست و نرخ کرایه خطوط سواری و ون در

شهر تهران در سال 1395، به پایگاه اینترنتی <http://shora.tehran.ir> مراجعه فرمایید.)

ماده یکم (1):

در اجرای بند بیست و هفتم (27) ماده هفتاد و یکم (71) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب 1375/3/1 مجلس شورای اسلامی و اصلاحات و الحاقات بعدی، به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می شود نرخ کرایه انواع تاکسی های شهر تهران را نسبت به آخرین نرخ های مصوب سال قبل بصورت میانگین 15% افزایش داده و از تاریخ 1395/1/16 نرخ های جدید را به شرح مواد ذیل از طریق نصب پرچسب های حاوی قیمت های مصوب در کلیه خطوط و سرویس ها به تاکسی داران ابلاغ و بر حسن اجرای آن با جدیت اعمال نظارت نماید.

ماده دوم (2) - نرخ کرایه تاکسی های خطی، سواری و ون:

نرخ کرایه تاکسی های خطی، سواری و ون بر اساس جداول پیوست که ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران و جزء لاینفک این مصوبه می باشد، تعیین می شود.

تبصره یکم (1):

برای نرخ کرایه در نوبت شب از ساعت بیست و دو (22) لغایت شش (6) بامداد معادل بیست درصد (20%) به نرخ های تعیین شده در جداول پیوست افزوده می شود.

تبصره دوم (2):

نرخ کرایه جابجایی با خودروی ون، به ازای هر مسافر هفتاد درصد (70%) نرخ جابجایی با خودروهای سواری می باشد.

ماده سوم (3) - نرخ کرایه تاکسی های گردشی:

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی رانی شهر تهران) اجازه داده می شود تاکسی متر تاکسی های گردشی (نوار نارنجی) شهر تهران را به شرح ذیل تنظیم نماید.

الف - مبلغ ورودیه پنج هزار و شصت (5060) ریال با پانصد (500) متر مسافت آزاد؛

ب - پس از پانصد (500) متر تا کیلومتر هفت (7)، هر یکصد (100) متر دویست و سی (230) ریال؛

ج - نرخ کرایه پس از کیلومتر هفت (7) هر یکصد (100) متر صد و هشتاد و چهار (184) ریال؛

د - در سرعت های کمتر از پانزده (15) کیلومتر بر ساعت هر دقیقه یکصد و سی و دو (132) ریال در نظر گرفته می شود؛

هـ - برای نرخ کرایه در نوبت شب از ساعت بیست و دو (22) لغایت شش (6) صبح معادل بیست درصد (20%) به نرخ های تعیین شده در بندهای (الف)، (ب) و (ج) افزوده می شود.

ماده چهارم (4) - نرخ کرایه تاکسی های فرودگاه:

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می شود تاکسی متر تاکسی های فرودگاه را به شرح ذیل تنظیم نماید.

الف - مبلغ ورودیه پنجاه و سه هزار و یکصد و سی (53130) ریال با هزار (1000) متر مسافت آزاد؛

ب - نرخ کرایه پس از هزار (1000) متر مسافت آزاد تا پایان کیلومتر دو (2)، هفتاد و سه هزار و یک صد و چهل (73140) ریال؛

ج - نرخ کرایه پس از دو (2) کیلومتر تا کیلومتر ده (10)، هر یکصد (100) متر یک هزار و ششصد (1600) ریال؛

د - نرخ کرایه پس از ده (10) کیلومتر تا کیلومتر پنجاه (50)، هر یکصد (100) متر هفتصد و شصت و شش (766) ریال؛

هـ - نرخ کرایه پس از پنجاه (50) کیلومتر هر یکصد (100) متر چهارصد و شصت (460) ریال؛

و - در سرعت های کمتر از پانزده (15) کیلومتر بر ساعت، هر دقیقه پانصد و سی و دو (532) ریال در نظر گرفته شود؛

ز - برای سفرهای خارج از محدوده مناطق بیست و دوگانه شهر تهران (بیش از 10 کیلومتر خروج) سی درصد (30%) به کرایه اضافه می شود. حدود مرزی توسط سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی رانی شهر تهران مشخص می شود؛

ح - برای نرخ کرایه در نوبت شب از ساعت بیست و دو (22) لغایت شش (6) صبح معادل بیست درصد (20%) به نرخ های تعیین شده در بندهای (الف)، (ب)، (ج)، (د) و (هـ) افزوده می شود؛

ط - در توقف های کامل به نحوی که تاکسی در اختیار مسافر باشد، بدون احتساب تاکسی متر به ازای هر دقیقه هزار و هشتصد و شصت و سه (1863) ریال محاسبه می شود.

تبصره یکم (1):

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می شود، نرخ کرایه تاکسی های فرودگاه امام (ره) را منطبق و هماهنگ با نرخ های تعیین شده توسط مدیریت فرودگاه به طور ثابت و تک نرخ تعیین نماید.

تبصره دوم (2):

نرخ کرایه حمل بار برای تاکسی های فرودگاه برای هر سفر در حد یک چمدان و ساک دستی رایگان و مازاد بر آن، به ازای هر بیست (20) کیلوگرم، سی و هشت هزار (38000) ریال خواهد بود.

تبصره سوم (3):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) موظف است، نرخ کرایه جابجایی از طریق تاکسی های فرودگاه مهرآباد را با توجه به مقصد مسافری در مسیرهای مختلف بر اساس بندهای موضوع این ماده محاسبه و به شرکت ها و رانندگان تاکسی جهت اجرا اعلام نماید. سازمان تاکسی رانی موظف است بر رعایت مفاد این تبصره از طریق بازرسان آن سازمان و واحدهای نظارت شرکت های خصوصی تاکسی رانی اقدام نماید.

ماده پنجم (5) - نرخ کرایه تاکسی های راه آهن و ترمینال:

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می شود، تاکسی متر تاکسی های راه آهن و ترمینال های شهر تهران را به شرح ذیل تنظیم نماید.

الف - مبلغ ورودیه چهار هزار و هفتصد و ده (40710) ریال با هزار (1000) متر مسافت آزاد؛

ب - نرخ کرایه پس از هزار (1000) متر تا پایان کیلومتر دو (2) شصت و یک هزار و چهار صد و ده (61410) ریال؛

ج - نرخ کرایه پس از دو (2) کیلومتر تا کیلومتر ده (10)، هر یکصد (100) متر یک هزار و پانصد و شصت (1560) ریال؛

د - نرخ کرایه پس از کیلومتر ده (10) تا کیلومتر پنجاه (50)، هر یکصد (100) متر هفتصد و بیست و سه (723) ریال؛

هـ - نرخ کرایه پس از کیلومتر پنجاه (50)، هر یکصد (100) متر چهار صد و پنجاه و چهار (454) ریال؛

و - برای سفرهای خارج از محدوده مناطق بیست و دوگانه شهر تهران، با بیش از ده (10) کیلومتر خروج از محدوده، سی درصد (30%) به کرایه اضافه می شود. حدود مرزی توسط سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران مشخص می شود؛

ز - برای نرخ کرایه در نوبت شب از ساعت بیست و دو (22) لغایت شش (6) بامداد معادل بیست درصد (20%) به نرخ های تعیین شده در بندهای (الف)، (ب)، (ج)، (د) و (هـ) افزوده می شود.

ح - در توقف های کامل به نحوی که تاکسی در اختیار مسافر باشد بدون احتساب تاکسی متر به ازای هر دقیقه یک هزار و هشتصد (1800) ریال محاسبه می شود؛

ط - در سرعت های کمتر از پانزده (15) کیلومتر بر ساعت هر دقیقه پانصد و نوزده (519) ریال در نظر گرفته می شود.

تبصره:

نرخ کرایه حمل بار برای تاکسی های راه آهن و ترمینال های شهر تهران برای هر سفر در حد یک چمدان و ساک دستی رایگان و مازاد بر آن به ازای هر بیست (20) کیلوگرم، سی و هشت هزار (38000) ریال خواهد بود.

ماده ششم (6) - نرخ کرایه تاکسی های تلفنی:

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می شود، تاکسی متر تاکسی های تلفنی شهر تهران را به شرح ذیل تنظیم نماید.

الف - مبلغ ورودیه، سی و هفت هزار و دویست و شصت (37260) ریال بدون مسافت آزاد؛

ب - نرخ کرایه در دو (2) کیلومتر اول سفر هر یکصد (100) متر، دو هزار و هفتصد و هشتاد و یک (2781) ریال؛

ج - نرخ کرایه پس از دو (2) کیلومتر، هر یکصد (100) متر نهصد و بیست و پنج (925) ریال؛

د - در سرعت های کمتر از پانزده (15) کیلومتر بر ساعت هر دقیقه هشتصد و سیزده (813) ریال و در توقف کامل در اختیار، یک هزار و هشتصد و شصت و سه (1863) ریال برای هر دقیقه محاسبه می شود؛

ه - برای سفرهای خارج از محدوده مناطق بیست و دوگانه شهر تهران، با بیش از ده (10) کیلومتر خروج از محدوده، سی درصد (30%) به کرایه اضافه می شود. حدود مرزی توسط سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران مشخص می شود؛

و - برای نرخ کرایه در نوبت شب از ساعت بیست و دو (22) لغایت شش (6) بامداد معادل بیست درصد (20%) به نرخ های تعیین شده در بندهای (الف)، (ب) و (ج) افزوده می شود.

تبصره:

برای تاکسی های در اختیار ادارات و سازمان ها و مراکز مختلف، نرخ کرایه برای هر دقیقه دو هزار و صد و هشتاد و پنج (2185) ریال و برای هرساعت معادل یکصد و سی و یک هزار و صد (131100) ریال می باشد.

ماده هفتم (7) - پرداخت الکترونیک کرایه تاکسی:

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی رانی شهر تهران) مکلف است بستر لازم را برای تجهیز ناوگان تاکسی رانی به سیستم پرداخت الکترونیکی کرایه از سال 1395 فراهم نماید. بدیهی است که با اجرای این سیستم شهروندان می توانند هزینه حمل و نقل با اتوبوس، مترو و تاکسی را با استفاده از کارت شهروندی پرداخت نمایند.

ماده هشتم (8) - نظارت بر اجرای نرخ های مصوب:

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی رانی شهر تهران) موظف است حداکثر ظرف یک (1) ماه از تاریخ لازم الاجرا شدن این مصوبه پس از طی مراحل قانونی، نسبت به تنظیم تاکسی متر در کلیه تاکسی ها (به استثنای تاکسی های خطی و ون) بر مبنای نرخ های تعیین شده در این مصوبه اقدام و بر اخذ کرایه از سوی تاکسی داران بر مبنای نرخ های تعیین شده فوق اعمال نظارت نماید.

تبصره:

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) موظف است، تا زمان تنظیم تاکسی مترها، نرخ کرایه حمل و نقل تاکسی ها را مطابق با نرخ های مصوب اعلام و بر حسن اجرای آن ها اعمال نظارت نماید.

ماده نهم (9) - میزان مجاز مسافر:

نرخ های تعیین شده در این مصوبه برای خودروی سواری با حداکثر ظرفیت چهار مسافر و ون با ظرفیت مجاز، بر حسب نوع و مدل خودروی ون وفق کارت خودروی صادره از سوی اداره راهنمایی و رانندگی، تعیین شده است و خودروهای تاکسی و ون مجاز به سوار نمودن مسافر بیش از ظرفیت مجاز نمی باشند.

ماده دهم (10) - تقدیر از رانندگان نمونه:

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) مجاز است به منظور تقدیر از رانندگان محترم تاکسی، نسبت به انتخاب و معرفی رانندگان نمونه تا پایان بهمن ماه سال 1395 اقدام نماید و با پرداخت تسهیلات ویژه از قبیل تسهیلات تجهیزیه برای فرزندان، تسهیلات اعزام به حج عمره و عتبات عالیات، تسهیلات مسکن و وام ضروری آنان را مورد تشویق قرار دهد.

ماده یازدهم (11) - نرخ ارائه خدمات ویژه:

جهت تأمین رفاه شهروندان و تأمین شرایط ارائه خدمات ویژه با استفاده از خودروهای مجهز به سیستم های هوشمند، تاکسی متر دارای چاپگر و برخوردار از کیفیت مطلوب به سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی رانی شهر تهران اجازه داده می شود تا سقف هشتاد درصد (80%) به نرخ کرایه خودروهای مذکور افزوده و نسبت به اعلام آن به شرکت ذی ربط و نظارت بر اجرای آن اقدام نماید. بدیهی است که تعیین

نرخ در داخل این تاکسی ها بوسیله تاکسی متر انجام شده و برچسب نرخ مطابق با نوع خودرو برای اطلاع رسانی به شهروندان در داخل تاکسی نصب خواهد شد.

ماده دوازدهم (12) - رسیدگی انضباطی و اعمال نظارت بر حسن اجرای مصوبه:

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی رانی شهر تهران) موظف است نسبت به رسیدگی انضباطی به تخلفات رانندگان تاکسی که از رعایت و اجرای مفاد این مصوبه و نرخ های تعیین شده تخطی می نمایند، وفق مقررات موضوع ماده پانزدهم (15) «آئین نامه اجرایی قانون الحاق یک تبصره به ماده واحده قانون راجع به تمرکز امور مربوط به تاکسی رانی شهر تهران زیر نظر شهرداری تهران» مصوب 1374/8/10 هیات وزیران و آئین نامه انضباطی رانندگان تاکسی در شهر تهران مصوب 1389/4/8 شورای اسلامی شهر تهران و اصلاحات بعدی آن اقدام نمایند.

تبصره:

نرخ های تعیین شده در این مصوبه شامل کلیه تاکسی های شهر تهران اعم از تاکسی های تحت پوشش سازمان تاکسی رانی و تاکسی های تحت پوشش شرکت های تاکسی رانی خصوصی می باشد. شرکت های بخش خصوصی موظف و متعهد هستند کلیه نرخ های مصوب شورای اسلامی شهر تهران را رعایت نمایند.

ماده سیزدهم (13) - لایحه نرخ کرایه تاکسی در سال 1396:

شهرداری تهران موظف است لایحه تعیین نرخ کرایه تاکسی در سال 1396 را، حداکثر تا پایان بهمن ماه سال 1395 تهیه و جهت بررسی و تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

ماده چهاردهم (14) - لایحه نرخ سرویس مدارس:

شهرداری تهران موظف است، لایحه نرخ سرویس مدارس سال تحصیلی 96 - 1395 را تا پایان خرداد ماه سال 1395 تهیه و به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

ماده پانزدهم (15) - اصلاح نرخ کرایه تاکسی:

چنانچه در سال 1395 تغییرات قابل توجهی در هزینه های امور تاکسی رانی ایجاد شود، شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی رانی شهر تهران) مجاز است، نسبت به ارائه لایحه به شورای اسلامی شهر تهران به منظور بررسی و اصلاح نرخ کرایه ها اقدام نماید.

ماده شانزدهم (16) - هزینه اجرای مصوبه:

هزینه تهیه برچسب و تنظیم تاکسی متر تاکسی ها تا سقف چهار میلیارد و پانصد میلیون (4.500.000.000) ریال از محل اعتبارات کمک به ساماندهی تاکسی رانی در بودجه سال 1395 شهرداری تهران، توسط سازمان تاکسی رانی قابل پرداخت خواهد بود.

ماده هفدهم (17) - مسئولیت اجرای مصوبه:

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی رانی شهر تهران)، مسئول حسن اجرای مفاد این مصوبه می باشد.