

مصوبه تعیین نرخ و ساماندهی کرایه سرویس مدارس در سال تحصیلی 1395 - 1396

عنوان مصوبه:

«تعیین نرخ و ساماندهی کرایه سرویس مدارس در سال تحصیلی 1395 - 1396»

(مشمول بر ماده واحده و هفده (17) تبصره و جداول پیوست)

(ممه‌ور به مهر شورای اسلامی شهر تهران)

مصوب جلسه 273 شورای اسلامی شهر تهران (دوره چهارم)

ابلاغی به شماره 9091/2208/160 مورخ 1395/5/30

این مصوبه در پایگاه اینترنتی شورای اسلامی شهر تهران به نشانی <http://shora.tehran.ir> قابل دسترسی است.

ماده واحده:

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) موظف است نرخ کرایه سرویس های مدارس در شهر تهران را در سال تحصیلی 1395 - 1396 بر مبنای جداول پیوست این مصوبه که ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران و جزء لاینفک آن می باشد به رانندگان خودروهای حمل و نقل دانش آموزان مدارس (سواری، ون، مینی بوس، میدل باس، اتوبوس) ابلاغ نموده و بر حسن اجرای آن نظارت نماید.

تبصره یکم (1):

نرخ های مندرج در جداول پیوست این مصوبه بر اساس ظرفیت استاندارد برای خودروها تعیین شده است و کم بودن تعداد نفرات استفاده کننده باعث افزایش نرخ کرایه آنان نمی شود، لکن در صورت درخواست والدین دانش آموزان و توافق در کاهش تعداد استفاده کننده از هر خودرو، کرایه بین سایرین تقسیم می شود.

تبصره دوم (2):

رانندگان سرویس های مدارس موظفند کلیه تدابیر ایمنی از قبیل بستن کمربند برای کلیه سرنشینان خودرو، رانندگی با سرعت مطمئنه، خودداری از سوار نمودن سرنشین اضافی، رعایت مقررات مربوط به سوار و پیاده نمودن مسافر، دارا بودن معاینه فنی خودرو، دارا بودن تجهیزات اطفاء حریق و کمک های اولیه و حصول اطمینان کامل از سلامت وسیله نقلیه را رعایت نمایند. شرکت های حمل و نقل مجاز که در چارچوب قراردادهای منعقد شده دارا ارائه سرویس مدارس از طریق رانندگان تحت پوشش خود می باشند، موظفند بر رعایت تدابیر فوق حین جابجایی دانش آموزان نظارت نمایند.

تبصره سوم (3):

خودروهای مورد بکارگیری جهت سرویس مدارس علاوه بر دارا بودن معاینه فنی و شرایط مقرر در ماده پنجم (5) «آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان مدارس مصوب 1387/2/1 هیات وزیران»، می بایست از نظر ظاهری بدون نقص و آراسته بوده و از صندلی های سالم و پاکیزه و وضعیت بهداشتی مناسب و مطبوع در داخل خودرو برخوردار باشند. همچنین کلیه خودروهای سرویس مدارس باید دارای بخاری و تجهیزات گرمایشی سالم باشند.

تبصره چهارم (4):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) موظف است ضمن تأمین خودروهای مورد درخواست کلیه مدارس و اولیاء دانش آموزان (از طریق شرکت های مجاز تحت پوشش) نسبت به نظارت کامل و مستمر بر روند حمل و نقل و جایابی دانش آموزان با رعایت کامل موازین ایمنی و تردد از طریق بازرسان مورد وثوق خود در طول سال تحصیلی اقدام نموده و به تخلفات شرکت ها و رانندگان متخلف درهیأت های انضباطی و نیز کمیسیون موضوع تبصره یکم (1) ماده سی و یکم (31) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب 1389/12/24 مجلس شورای اسلامی و آیین نامه اجرایی آن رسیدگی نماید.

تبصره پنجم (5):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) موظف است ترتیبی اتخاذ نماید که جهت سرویس دبیرستان های دخترانه حتی الامکان از بانوان راننده استفاده گردد.

تبصره ششم (6):

خودروهای سرویس مدارس می بایست علاوه بر بیمه اجباری شخص ثالث، از پوشش کامل بیمه حوادث سرنشینان و راننده (شامل هزینه پزشکی و غرامت فوت و نقص عضو) برخوردار بوده، به نحوی که هرگونه صدمه و خسارت جانی و مالی وارده به دانش آموزان از زمان سوار شدن به خودرو تا زمان پیاده شدن، وفق مقررات بیمه، جبران گردد. مسئولیت عدم وجود پوشش بیمه ای بر عهده راننده و شرکت خواهد بود.

تبصره هفتم (7):

استفاده از خودروهای ون جهت دانش آموزان مقاطع پیش دبستانی و ابتدائی منوط به استفاده از مراقب خواهد بود. در این صورت بابت هزینه مراقب بیست درصد (20%) به مبالغ کرایه این خودروها (در مقاطع تحصیلی مذکور) افزوده خواهد شد.

تبصره هشتم (8):

در جداول پیوست تعداد روزهای ارائه خدمات حمل و نقل به دانش آموزان در هر ماه بیست و شش (26) روز و در صورت تعطیلی روزهای پنجشنبه بیست و دو (22) روز در هر ماه محاسبه و منظور شده است. تعداد ماه های ارائه خدمات، نه (9) ماه محاسبه و نرخ کرایه در ماه خرداد بر اساس تعداد روزهای سرویس دهی محاسبه و اخذ خواهد شد.

تبصره نهم (9):

نرخ های کرایه موضوع این مصوبه شامل ارائه خدمات حمل و نقل دانش آموزان جهت عزیمت به اردو، بازدید از مراکز تفریحی و سفرهای دانش آموزی نخواهد بود. بدیهی است در هنگام شرکت در برنامه ها و رفت و برگشت در سفرهای فوق، سایر مفاد این مصوبه لازم الرعایه می باشد.

تبصره دهم (10):

در مسافت هایی که رفت و برگشت دانش آموزان سی (30) کیلومتر به بالا می باشد، میزان کرایه درحد متعارف و با توافق تعیین می شود.

تبصره یازدهم (11):

سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران موظف به تهیه قرارداد تیپ و ارائه آن به مدارس شهر تهران می باشد. قرارداد مذکور فیما بین رانندگان سرویس مدارس و انجمن اولیاء و مربیان منعقد می شود.

عقد قرارداد مذکور از شرایط ارائه برچسب سرویس مدارس می باشد و نصب یک عدد برچسب سرویس مدارس در شیشه عقب خودرو الزامی است.

تبصره دوازدهم (12):

کلیه خودروهای تحت نظارت سازمان تاکسیرانی و شرکت واحد اتوبوسرانی موظفند طبق ضوابط و مقررات لازم الرعایه درخصوص فعالیت شرکت های خصوصی تاکسیرانی و اتوبوسرانی، مبالغ مربوطه را به صورت ماهیانه به شرکت های خصوصی پرداخت نمایند.

همچنین پیمانکاران سرویس مدارس که از طریق شرکت های خصوصی تاکسیرانی ساماندهی می شوند موظفند معادل دو درصد (2%) از مبلغ قرارداد منعقد شده را به شرکت های مربوط پرداخت نمایند.

تبصره سیزدهم (13):

ضروری است اداره کل آموزش و پرورش شهر تهران نرخ کرایه مصوب سرویس مدارس شهر تهران در سال تحصیلی 1395 - 1396 را به نحوه مقتضی (ترجیحاً نصب در تابلوی اعلانات مدارس) به اطلاع اولیای دانش آموزان برساند.

تبصره چهاردهم (14):

دریافت هر گونه وجه غیر از آنچه در این مصوبه قید شده است، تحت هر عنوان از اولیاء دانش آموزان، رانندگان و سایر ذینفعان ممنوع می باشد. شکایات ابتدا به انجمن اولیاء و مربیان مدارس ارسال و تخلقات شرکت ها و رانندگان متخلف حسب مورد به سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران و مراجع قانونی ذیربط ارسال می گردد.

تبصره پانزدهم (15):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) موظف است تمهیدات لازم به منظور ارائه سرویس رایگان به دانش آموزان معلول و استثنایی در مناطق 22گانه شهر تهران را از طریق خودروهای مخصوص به گونه ای پیش بینی نماید که کلیه دانش آموزان مذکور از درب منزل تا مرکز آموزشی از سرویس رایگان استفاده نمایند. اعتبار مورد نیاز جهت این امر برای سال جاری از محل اعتبار در اختیار شهردار تهران تأمین و پرداخت می شود. همچنین شهرداری تهران موظف است اعتبار مورد نیاز را در هر سال در بودجه سنواتی پیش بینی نماید.

تبصره شانزدهم (16):

شهرداری تهران موظف است نرخ کرایه سرویس مدارس را همه ساله تا پایان اردیبهشت ماه به شورای اسلامی شهر تهران جهت بررسی و تصویب ارائه نماید.

تبصره هفدهم (17):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) موظف است هر سه (3) ماه یک بار با همکاری اداره کل آموزش و پرورش شهر تهران گزارش حسن اجرای این مصوبه را به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

جدول شماره یک (1):

نرخ سرویس مدارس در سال تحصیلی 1395 - 1396

برای 22 روز خدمت رسانی در ماه

جدول شماره دو (2):

نرخ سرویس مدارس در سال تحصیلی 96 - 1395

برای 26 روز خدمت رسانی در ماه

(با احتساب روزهای پنجشنبه)