

قانون اصلاح ماده (10) قانون ساماندهی صنعت خودرو

1401/10/14

شماره 824-96952/11

حجت الاسلام والمسلمین جناب آقای دکتر سیدابراهیم رئیسی  
ریاست محترم جمهوری اسلامی ایران  
عطف به نامه شماره 103753/60200 مورخ 1401/6/14 مطابق اصل یکصد و بیست و سوم (123) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران «قانون اصلاح ماده (10) قانون ساماندهی صنعت خودرو» مصوب 1401/9/9 مجلس شورای اسلامی به شرح پیوست ابلاغ می شود.  
رئیس مجلس شورای اسلامی - محمدباقر قالیباف

1401/10/21

شماره 195217

وزارت کشور - وزارت صنعت، معدن و تجارت

در اجرای اصل یکصد و بیست و سوم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران به پیوست «قانون اصلاح ماده (10) قانون ساماندهی صنعت خودرو» که در جلسه علنی روز چهارشنبه مورخ نهم آذر ماه یکهزار و چهارصد و یک مجلس شورای اسلامی تصویب شد و در تاریخ 1401/10/7 به تأیید شورای نگهبان رسیده و طی نامه شماره 824-96952/11 مورخ 1401/10/14 مجلس شورای اسلامی واصل گردیده، جهت اجرا ابلاغ می گردد.

رئیس جمهور - سیدابراهیم رئیسی

**قانون اصلاح ماده (10) قانون ساماندهی صنعت خودرو**

**ماده واحده -** ماده (10) قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب 1401/2/21 به شرح ذیل اصلاح می شود:

- 1- در ماده (10) قانون بعد از عبارت «سن فرسودگی»، عبارت «مطابق با ماده (8) قانون هوای پاک مصوب 1396/25/4» اضافه می شود.
- 2- متن زیر به انتهای تبصره (2) ماده (10) قانون، اضافه می شود:  
«در صورت عدم وجود گواهی اسقاط خودرو یا موتورسیکلت به اندازه کافی در سامانه اسقاط تحت مدیریت وزارت صنعت، معدن و تجارت که به تشخیص این وزارتخانه، منجر به اختلال در روند تولید گردد، تولیدکنندگان خودرو یا موتورسیکلت می توانند با پرداخت یک و نیم درصد (5/1%) قیمت آن به صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته وزارت صنعت، معدن و تجارت، مجوز شماره گذاری دریافت نمایند. منابع حاصل پس از گردش خزانه داری کل کشور به صورت صددرصد (100%) تخصیص یافته، صرف پرداخت یارانه سود و تسهیلات بانکی به متقاضیان اسقاط خودرو یا موتورسیکلت فرسوده (با اولویت موتورسیکلت و حمل و نقل عمومی) خواهدشد. مسئولیت اسقاط خودرو در کشور با وزارت صنعت، معدن و تجارت است. وزارت صنعت، معدن و تجارت می تواند زمان اعتبار برای گواهی اسقاط، تعیین نماید.»
- 3- چهار تبصره به عنوان تبصره های (3)، (4)، (5) و (6) به ماده (10) قانون به شرح زیر الحاق و شماره تبصره (3) فعلی آن به (7) اصلاح می شود:

**تبصره 3-**

الف - رانندگان کامیون، کامیونت و کشنده تریلر دارای کارت هوشمند خودمالک و شرکتهای حمل و نقل خودمالک (شرکتهای حمل و نقل عمومی) صرفاً برای یک بار و یک دستگاه برای مدت ده سال می توانند در صورت عدم وجود گواهی اسقاط به اندازه کافی، پنج درصد (5%) ارزش گمرکی خودروهای وارداتی مذکور را به صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته وزارت صنعت، معدن و تجارت جهت دریافت مجوز شماره گذاری پرداخت نمایند. منابع حاصل صرف مفاد تبصره (2) این ماده خواهدشد.

ب - در اجرای بند «ث» ماده (30) قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور مصوب 1395/30/11 کامیون ها، کامیونت ها و کشنده های تریلر تا تاریخ 1401/8/1 واردشده دارای قبض انبار، بر اساس مفاد جزء «الف» این تبصره ترخیص می شوند.

پ - خودروهای وارداتی موضوع قراردادهای شرکت بهینه سازی مصرف سوخت دارای مصوبه شورای اقتصاد مورخ 1393/12/25 از شمول این تبصره مستثنی هستند.

**تبصره 4-** شماره گذاری خودروهای سواری با سهم داخلی سازی کمتر از چهل درصد (40%) قطعات، مشروط به ارائه گواهی اسقاط برابر با پنجاه درصد (50%) تعداد تعیین شده برای خودروهای وارداتی مشابه است. مفاد این تبصره مشمول موضوع فراز آخر تبصره (2) این ماده نمی شود.

**تبصره 5 -** حداقل بیست درصد (20%) از خودروهای عرضه شده در قرعه کشی، به دارندگان خودروهای فرسوده (هرکدام برای یک دستگاه، در صورت وجود) اختصاص می یابد، مشروط به اینکه در هنگام تحویل خودروی جدید، خریدار، گواهی اسقاط خودروی فرسوده خود را تحویل دهد.

**تبصره 6 -** به منظور جایگزینی موتورسیکلت و خودروهای فرسوده با اولویت خودروهای حمل و نقل عمومی، وزارت نفت با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است به مبلغ مصوب شورای اقتصاد از محل ساز و کار ماده (12) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مصوب 1394/2/1 و منابع بانکی تعیین شده توسط شورای پول و اعتبار برای هر سال، تسهیلات و کمکهای بلاعوض لازم که در سه ماهه اول سال تعیین می شود، پرداخت نماید.

قانون فوق مشتمل بر ماده واحده که گزارش آن توسط کمیسیون صنایع و معادن به صحن علنی تقدیم شده بود، پس از تصویب در جلسه علنی روز چهارشنبه مورخ نهم آذرماه یکهزار و چهارصد و یک مجلس، در تاریخ 1401/10/7 به تأیید شورای نگهبان رسید.

رئیس مجلس شورای اسلامی - محمدباقر قالیباف